

IMPACT ÉCONOMIQUE

Aéroport international d'Ottawa

Produit à l'intention de l'Administration de l'aéroport international d'Ottawa
par LeighFisher Canada Inc.

2011

International Airport
Authority

Ottawa

Administration de
l'aéroport international





Points saillants

Emplois directs >>> 4 964

Total des emplois >>> 10 325

Salaires directs >>> 271 millions de \$

Total des salaires >>> 581 millions de \$

Production brute directe >>> 1,1 milliard de \$

Production brute totale >>> 2,3 milliards de \$

SURVOL DE L'AÉROPORT

Situé dans la capitale nationale, l'Aéroport international Macdonald-Cartier d'Ottawa est situé à 14 kilomètres au sud du centre-ville d'Ottawa. L'aéroport fait partie du réseau des 26 aéroports jugés essentiels au réseau de transport aérien au Canada et est le 6^e aéroport en importance au pays. Exploité par l'Administration de l'aéroport international Macdonald-Cartier d'Ottawa, ses portes sont ouvertes 24 heures sur 24. L'Administration exploite l'aéroport sans subventions du gouvernement dans le cadre d'un accord de cession de bail sur 60 ans avec Transports Canada.

L'Administration a pour mandat de gérer, d'exploiter et de mettre en valeur les installations et les terrains de l'aéroport pour soutenir la croissance économique de la région de la capitale nationale.



QU'EST-CE QUE L'IMPACT ÉCONOMIQUE?

L'impact économique est une mesure de l'activité courante d'un aéroport, de son importance, de son but et des avantages qui lui sont associés.

La présente étude de l'impact économique de l'Aéroport international d'Ottawa vise à sensibiliser davantage les entreprises et la collectivité à son mandat et à sa contribution au bien-être économique du pays. Elle vise aussi à définir le rapport qui existe entre l'industrie de l'aviation et les autres secteurs de l'économie.

Les données utilisées pour réaliser la présente étude sont celles de 2010. Depuis la dernière étude de 2008, l'aéroport a connu une hausse du trafic passager et a assuré la mise en œuvre de son programme d'immobilisations face aux facteurs déclencheurs relatifs à l'utilisation de la capacité établis pour répondre à la demande croissante.

Méthode des intrants-extrants

La méthode des intrants-extrants de détermination de l'impact économique mesure trois incidences économiques distinctes : impact direct, impact indirect et impact induit.

>>> Impact économique direct

L'impact économique direct résulte d'activités accomplies par des entreprises et autres ayant une participation directe à l'exploitation et à la gestion de l'aéroport et des services d'aviation connexes. La caractéristique marquante d'un impact direct est la conséquence immédiate des activités aéroportuaires. Par ailleurs, la plupart des impacts directs se produisent sur place.

>>> Impact économique indirect

L'impact économique indirect est attribuable aux industries non liées directement à l'aviation qui, en général, se trouvent hors site, et dont le fondement repose sur les activités aéroportuaires (agences de voyages, hôtels, etc.). Ces activités économiques n'existeraient pas en l'absence de l'aéroport.

>>> Impact économique induit

L'impact économique induit est un effet multiplicateur résultant de nouvelles dépenses liées aux impacts directs et indirects, tels les achats d'un nouveau véhicule ou les rénovations d'une demeure.

Mesure des impacts économiques

Les impacts économiques peuvent se mesurer et se quantifier de différentes façons.

>>> Emploi

L'emploi tient compte du nombre d'employés équivalents à plein temps selon une semaine de travail de 40 heures.

>>> Revenu de travail

Le revenu de salaire comprend le salaire et les gains de la main-d'œuvre.

>>> Extrant brut

L'extrant brut comprend les recettes totales en extrants, y compris les matières et fournitures.

>>> Recettes fiscales

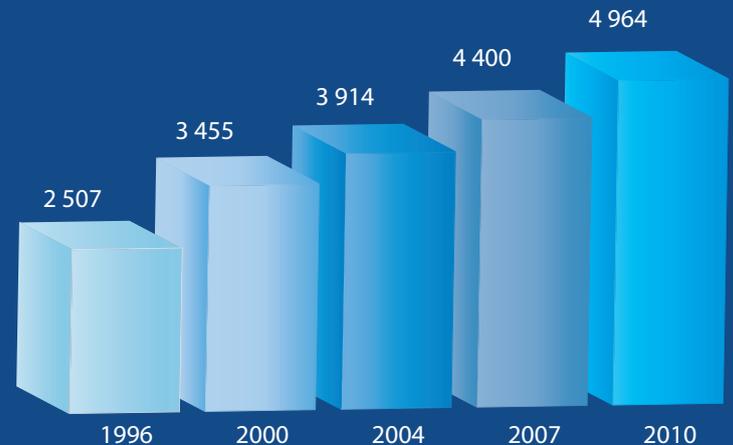
Les recettes fiscales comprennent les taxes et impôts provenant des activités aéroportuaires, tels que l'impôt sur le revenu des particuliers, les taxes de vente au détail, les taxes sur les carburants, les impôts fonciers, etc.

EMPLOIS

>>> Emplois directs

Les emplois directs tiennent compte de 4 964 équivalents à temps plein (ETP) sur les terrains de l'aéroport, ce qui représente une hausse de 13 % par rapport aux 4 400 employés à plein temps enregistrés en 2007.

Emplois directs à plein temps à l'Aéroport international d'Ottawa >>>



>>> Emplois directs et induits

Les emplois indirects résultant des activités à l'aéroport sont estimés à 2 780 ETP, alors que ceux induits découlant des activités aéroportuaires sont évalués à 2 581 ETP.

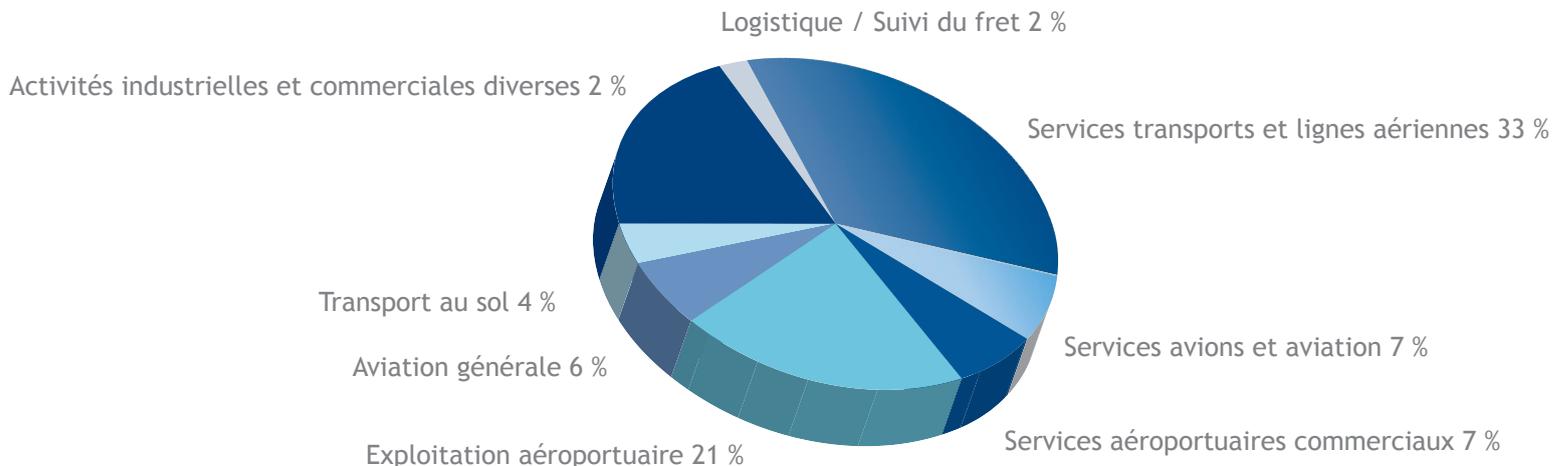
Dix mille passagers créent 11,1 emplois à plein temps.

L'augmentation d'un million de passagers à l'aéroport se traduit par la création directe de 1 100 employés à plein temps.

2010 – Impact sur les emplois à l'Aéroport international d'Ottawa >>>

Impact économique	Emplois (ETP)	Emplois par 10 000 passagers
Direct	4 964	11,1
Indirect et induit	5 361	12,0
Total	10 325	23,1

Répartition des emplois directs à l'Aéroport international d'Ottawa >>>



Revenu du travail

>>> Revenu du travail direct

Il est estimé que l'activité à l'aéroport contribue directement 271,3 millions \$ en revenu du travail, soit à l'équivalent en moyenne de 54 662 \$ par ETP.

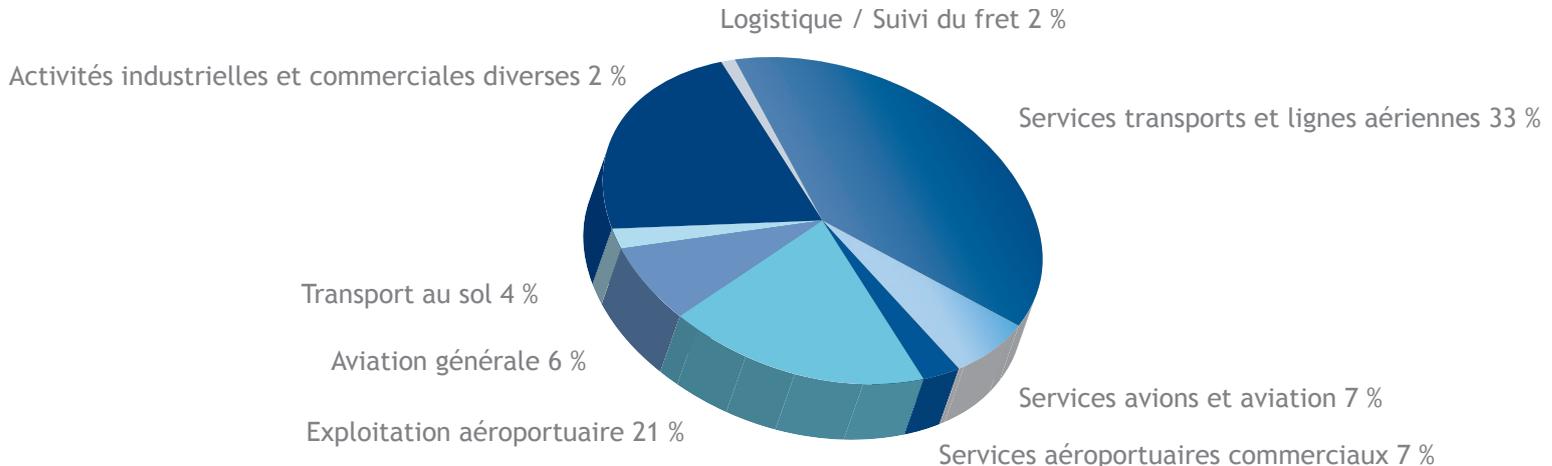
>>> Revenu du travail indirect et induit

Le revenu du travail indirect résultant des activités à l'aéroport est évalué à 145,4 millions \$ et celui induit des activités à l'aéroport, à 163,9 millions \$.

2010 – Impacts relatifs au revenu du travail à l'Aéroport international d'Ottawa >>>

Impact économique	Revenu du travail total
Direct	271,3 M \$
Indirect et induit	309,3 M \$
Total	580,6 M \$

Répartition du revenu de travail à l'Aéroport international d'Ottawa >>>



Extrants

>>> Extrant direct

Les activités à l'aéroport contribuent directement 1,1 milliard \$ en extrant direct, ce qui signifie que chaque employé à temps plein à l'aéroport produit environ 225 000 \$ en extrant brut direct ou que chaque passager génère approximativement 250 \$ en extrant brut.

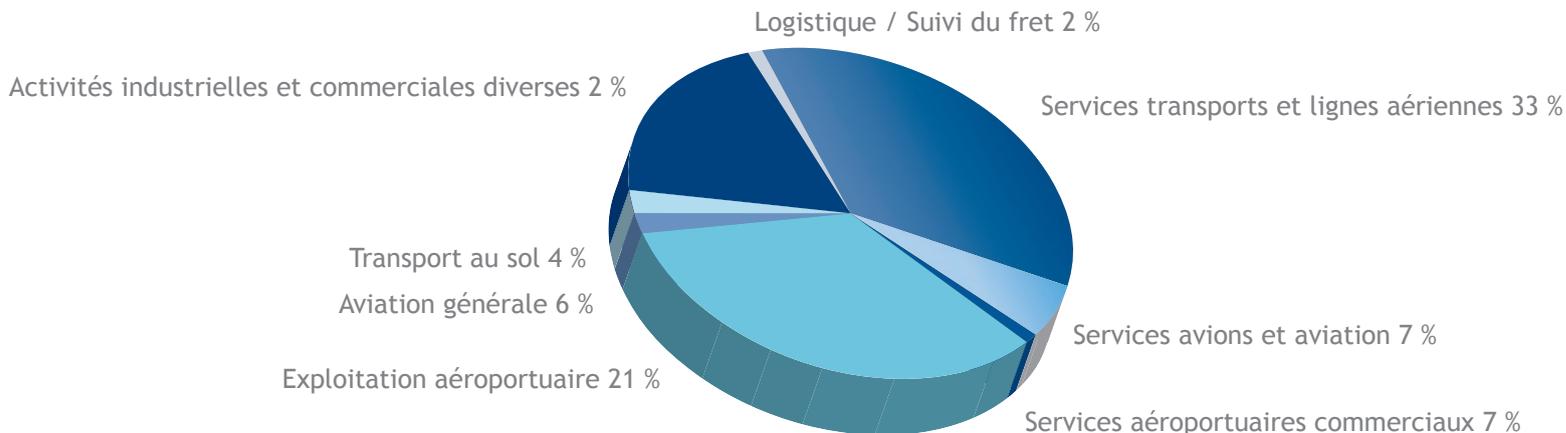
>>> Extrants indirect et induit

L'extrant indirect résultant des activités à l'aéroport est évalué à 626 millions \$, alors que l'extrant induit découlant des activités à l'aéroport est estimé à 515 millions \$.

2010 – Impacts de l'extrant brut à l'Aéroport international d'Ottawa >>>

Impact économique	Extrant brut total
Direct	1 118 M \$
Indirect et induit	1 141 M \$
Total	2 259 M \$

Extrant brut à l'Aéroport international d'Ottawa >>>



PIB

>>> PIB direct

On peut conclure que 1 118 millions \$ en extrant direct représentent l'équivalent de 503 millions \$ en PIB.

>>> PIB indirect

Le PIB indirect résultant des activités à l'aéroport est évalué à 302 millions \$, alors que le PIB induit découlant des activités à l'aéroport est estimé à 267 millions \$.

2010 – Impacts PIB à l'Aéroport international d'Ottawa >>>

Impact économique	PIB total
Direct	503 M \$
Indirect et induit	569 M \$
Total	1 072 M \$

Impôts et taxes

Bien que l'aéroport n'ait reçu aucune subvention de l'État, les activités aéroportuaires ont généré en 2010 près d'un quart de milliard de dollars de recettes fiscales.

Impôts et taxes versés aux différents paliers gouvernementaux en 2010 >>>

Types d'impôts et de taxes	Montant
Impôt sur le revenu des particuliers	46 M \$
Taxe de détail (dépenses du personnel)	10 M \$
Taxe de détail (billets d'avion y compris les frais, le prix de détail et les concessions)	58 M \$
Impôt des sociétés	43 M \$
RPC (employeur et employés)	19 M \$
A-E (employeur et employés)	10 M \$
SEE (employeur)	6 M \$
Droit pour la sécurité des passagers du transport aérien	23 M \$
Redevance foncière	6 M \$
Versements tenant lieu d'impôt foncier	5 M \$
Impôt foncier (locataires)	4 M \$
Taxe sur le carburant d'aviation	17 M \$
Total	247 M \$